

Natur-Basis-Technik - Eisenbahn

Schnautze von (rasenden Roland) schnelle Volks-Nah-und-Fernverkehrszüge, wegen, Austauschbarkeit der Wagons/Triebwagen, ab und anmontier bar

Wegen besserer, nötiger Gewichtsverteilung bei Mitnahme von kleinen Arbeitsfahrraedern linke und rechte Sitzreihe blokieren koennen, an der blokiierten Stuhlreienseite, stehen die Arbeitsraeder.

Deutsches Bahnnetz für Personen- und Güterverkehr ein gemeinsames Bahnnetz.

Das Schweizer ist aufwendiger und Teilstrecken sind wegen hohem Bahnbetrieb getrennte Netze für Güter- und Personentransport.

Dieses System ist teurer aber sehr viel leistungsfähiger. Schweizer Züge fahren mit gesteuertem GPS (Satelitreteuerung) hat Vorteile, aber teuer.

Die Schweiz hat fast ihr komplettes Bahn und Städtisches Busnetz elektrifiziert, aus dem Grund alle Motoren sind Umweltschädlich. - leider begreifen das, weil billiger, die Deutschen nicht.

- Was wir damit der Natur an Schaden zumuten, kann niemand bezahlen.
- Aber soweit denken die meisten Deutschen nicht.

Wir sind nicht im Stande die Natur komplett zu reparieren. Es liegt ein himmelweiter Unterschied zwischen dem Vermögen etwas zu tun und der wirklichen Ausführung, leider wird nach Strich und Faden getrixt und sich dabei in die Tasche (Geld und Wissen) gelogen. In Deutschland gilt zum Leidwesen des Volkes das Scheinen viel und das Sein sehr wenig.

Würdet ihr euch anders verhalten. Wäre euer Geldbäutel nicht so dick durch das Geldschäffeln das für euch wichtiger wie Recht und Ordnung ist. Mit so einer Einstellung würde ich seit 4/1995 bei meinem ersten Hirntod durch Vergiftung von Examinierten Ärzten oder schon ein halbes Jahr früher gestorben sein wegen lebensgefährlicher Vergiftung durch Ärzte, die nicht mal das Naturwissen kennen, das sich ein Autist, weil er es nachvollziehen kann, beachtet.

Lauter so grobe Hämmer leistet ihr euch mit eurem wichtigsten Gut dem Geldverdienen. - Da sieht man was ihr bei mir mit der Grundeinstellung helfen zu wollen, angerichtet habt. Es ist furchtbar, wenn ich nur daran denke.

Zurück zum schnellsten Natur-Technischen Landtransport. - der nur wirklich gut für die Natur, wenn: er komplett elektrifiziert, die elektrische Energie im Moment nur aus Wasser und Windenergie gewonnen wird.

Warum?

- bei Sonnenkollektoren werden Edelmetalle gebraucht, die mit Menschenleben und oder Kinderarbeit gewonnen werden - für mich so abstoßend wie das Fräking beim Erdöl - wo Wasser und Boden extrem vergiftet werden, dass tote Erde entsteht.

Auch jegliche Verbrennung muss zur Zeit vermieden werden, da diese Praktik die Aufheizung der Erde negativ ankurbelt, wo wir mit unserem Klimaschutz nicht wissen wo wir anfangen müssen.

Der Gütertransport auf der Schiene muss geregelt sein, dann erst ist an Personentransport zu denken.

Warum das?

Wie aufgezeigt heizen wir mit den Verbrennungen unser Klima an, die Schweiz und Österreich haben fast den ganzen Schwerlast-LKW-Verkehr wegen Umweltschäden auf die elektrifizierte Schiene gelegt, der Personenverkehr ist in diesen beiden Staaten auf der Schiene sehr hoch, um das Auto abzuschaffen. In beiden Ländern kommt man im halbstündlichen Takt (in der Schweiz) bis 01 halbstündlich mindestens ein schneller und ein langsamer, verteilter Zug die gleiche Strecke oder in Kerngebieten mit hohem Personenaufkommen kommt man fast über die ganze Nacht weiter.

In Österreich ist es anders, weil ich in diesem Land noch zu wenig gefahren bin, bin ich nicht sicher, es ist das System ungefähr so. Zwei Züge fahren fast im Stundentakt, ein schneller und ein langsamer verteilter Zug, die gleiche Strecke.

In der Schweiz bin ich richtig mobil - ohne Auto gewesen, dort wird das kleinere Natur-Technisch sehr wichtige Fortbewegungs- und Transportmittel - das Fahrrad/ das Velo, wie es die Schweizer nennen viel gebraucht.

Mit diesen zwei Transport-Techniken müsste bei Änderung und Umstellung unserer

Unwelteinstellung und Bequemlichkeit der gesamte Güter- und Personentransport zu meistern sein.

Eine eigenwillige Variante habe ich im Dokument: „Natur-Basis-Technik - Arbeitsrad mit sehr großen Rädern“ vorgestellt, an so einem Fahrrad-Vihikel arbeite ich.