

Natur-Basis-Technik - Arbeitsfahrrad mit sehr großen Reifen (1,5 m Durchmesser)

Das Fahrrad sieht naturtechnisch ganz anders aus, weil aber die Fahrräder beim bergabfahren zu eigenständigem Laufen beginnen haben sich nur die sehr alten Chinesen getraut große Räder zu bauen.

Was muss bei Verwendung von wirklich großen Rädern natur-technisch beachtet werden?

Große Räder sind nur gut zu beherrschen wenn sie auf der selben Achse liegen, haben die Chinesen vorgemacht mit Handkarren, die ca. 1,50 m Durchmesser Reifen hatten, man darf sie nur unbeladen oder heute mit Bremse von großer Bremswirkung die man richtig einbauen muss, weil sonst das Gewicht einfach die blokierenden Räder den Berg hinunterschiebt, mit solchen Naturkräften hat man es, bei großen Reifen zu tun, deshalb baut man heute normale Fahrräder höchstens mit 0,75 m Durchmesser, geht alles seinen normalen Lauf.

Ich weiß aus Eigenerfahrung, dass Große Reifen ihr Eigenleben haben, aber die schleif- und blokier Widerstände sind wirklich groß für mich, ganz so schlimm stelle ich es mir nicht vor, deshalb liegt bei jedem Fahrbaren Untersatz eine Erprobungsphase vor/muss gemacht werden um etwaigen Regressansprüchen, die unberechtigt sind, den Wind aus den Segeln zu nehmen, d.h. dass man versichert ist das was, dieser sagt stimmt /Stimmt nicht.

Aber Große Reifen sind wirklich gut mit einem Bruchteil der Kraftansträngung bringst du tatsächlich deine Last hoch, sie liefern Unmengen an Energie wenn du eine elektische Motorbremse für deine langsame Bergabfahrt baust. Heutige Batterien gehen bei der fort-währenden Ent und Aufladung die du bei jeder Bergauf- oder Bergabfahrt brauchst in Tagen/Wochen kaputt, sie verkraften nur 500 Auf- + Entladungen.

Die Elektrische Variante der Batterie, die Kondensatoren Batterie 10.000 - 100.000 Auf- +Entladungen diese Batterie ist Lebensweisen- und Willenseinstellungen-abhängig, - nur so, ist für mich dieses Phänomen erklärbar geworden. Diese Batterien werden weder in der EU vertiebt, oder hergestellt, nur weil sie in der Unterhaltung, dem Verkaufspreis ein erheblich positiveres Preis/Leistungsverhältnis zur normalen Batterie haben, zum anderen wird die Umwelt/ Natur wesentlich Entlastet, mit sehr viel weniger Müll belastet.

- Das sehr wichtige Geldverdienen geht einmal weil ein riesiger Unterschied zwischen gezahltem Preis und erhaltener Leistung die mehr als das 500 fache betragen kann, bei anderen sind es nur das 20 fache, also ungerecht für heutige normale Leute.

Für mich sieht das lange nicht so krass aus, da die Leute, die für die Natur und unseren Schöpfer etwas leisten, Wo nicht das menschliche Maß zählt, sondern wo unser Schöpfer klar aufzeigt, der tut wirklich, für die Natur und für mich was, ein wirklich unbestechlicher Spiegel.

Damit können Geldverdiener, denen ihr voller Geld Geldbeutel wichtiger ist wie die Ehefrau, solche Sachen gibt es in der heutigen Welt nicht mehr selten, - leider, nichts anfangen.

Dieses Arbeitsfahrrad besteht aus: Hände- und Armebetätigungseinheit, ein oder zwei, nicht zu kleinen Vorderrädern; einer längenvariablen Fußbetätigungseinheit mit variablen Längen der Pedalhebel, (der Grund für diese komplizierte Bauweise liegt in unserem Kraftzuwachs bei offter Betätigung mit wenig Überforderung unserer Muskeln). Noch habe ich nicht heraus wie ich es bei der Hände und Arme Betätigungseinheit mache, auch diese braucht meiner Ansicht, dieses Element. Und der Ladefläche die gefedert auf den zwei großen Rädern liegt.

Um dieses Arbeitsrad stabil gegen umkippen zu machen muss ich entweder schwere nötige Sachen unter der Ladefläche anbringen gute Zugänglichkeit für diese Sachen wie gute Zugänglichkeit zur Antriebs Einheit schaffen, es darf bei (steiler) Bergauffahrt nicht einfach nach hinten kippen, Beladungsvorgaben und -Grenzen und vieles mehr, - Für einen solchen sicheren Gebrauch braucht man, verantwortlich fahrende Menschen. - .-

Lauter Sachen die nur interessieren, wenn ich diese Sache gerade/benutze /brauche.