

*Gott JHWH will uns retten, jetzt und in die Ewigkeit - wir sträuben uns oft davor*

Vorraussetzung für Herstellung und Gebrauch dieser Gebrauchsgegenstände

Das Fertigen von diesen Gebrauchsgegenständen ist nur Gestattet, wenn die betreffenden Hersteller (die Forderungen von Gott JHWH erfüllen) und Abnehmer (gottferne, gottlose haben mit diesen Produkten bis zu große Probleme, auch die sich neutral zu Gott stellen, man sollte Gott JHWH nachfolgen).

Die Ausführung und Herstellung meiner Erfindungen, Wiederentdecktes und Gebrauchsanweisungen bedingen eine 100 % Nachfolge Gottes `JHWH` (mindestens meine Aufschriebe: Grundbedingungen, Voraussetzungen, (unter: Aktuelles & Wichtiges); erkannte Wahrheiten -Lehren und Forderungen JHWH`s (unter Nachfolge JHWHs), des ewigen und allmächtigen Schöpfergottes aus der Bibel `JHWH`, diese annehmen und erfüllen - unsere ernste Absicht, aber in Wirklichkeit schenkt unser Wollen und Vollbringen Gott JHWH) und ein beschäftigen von so vielen Schwerbehinderten wie möglich, in diesem Herstellungsbetrieb, mindestens aber 8% (diese Maßgabe wird durch die Landesgesetze mitbestimmt - ist die landesgesetzliche höher = Landesgesetz; ist das Landesgesetz niedriger = 8%) Schwerbehinderte; Schwerbehinderte erfüllen ihre Aufgabe gut, wenn sie gefördert und in ihren Möglichkeiten gefordert aber nie überfordert werden.

Angegeben erste Bekanntmachung, laufend fallen mir Änderungen ein:

Fahrdreirad für 30–80 km/h oder schneller und mit bis zu 100kg Gepäck für 1–9 Menschen.

(Der Mensch trainiert viel) [geändert 01.06.14]

Ausarbeitung:

- Mit nur natürlichen Materialien aber unzerbrechlichen Glas, mit Verzicht auf z.B. Plastik, Alu und Batterien, fährt man schneller.

- 29 Zoll Doppelrad mit Differenzialgetriebe und vorne 24“ Lenkrad aus verstärkter (Schweden)Stahlfelgen oder Edelstahl Westwood Felgen oder Trike;

- Pedalkurbeln so lang wie möglich bei großen Menschen und Liegerad 360 mm und größer bei Erstanwender Hälfte Unterschenkel, wenn einer länger mit soeinem Rad gefahren ist auch länger, bitte ausprobieren.

- Kettenblatt: Erstes Kettenblatt beim Tretlager 112-52 und dabei einem Ritzelsatz von: 50-16 z.B. 50-42-36-32-28-24-22-20-18-16 der vor der fahrt eingestellt werden muß {bei stärker ausgelegtem Rohloff Getriebe sind es entweder (vorne: hinten) 64:24-28(29) oder 96:36-42 Zähnen oder 112: 40-50 Zähnen wäre gute Hebelung der Übersetzung};

- mit großer (21-24) Gangnabe für große Belastung (ca.5-7Menschen) und kleiner Belastung.

Gangnabe oder Tretlagergetriebe (Gangsteigerung bei den größten zwei Gängen über 16,0%; die nächsten Gänge über 24,0% Gangsteigerung; die beiden kleinsten Gänge über 32,0% Gangsteigerung) Nur

Mehrpersonenräder: Bitte zur Anpassung an die individuelle Kraft einstellen, da unterschiedliche Kraft.

Anpassung: kleinst mögliches Zahnblatt, das noch einen ausreichenden Umschlingungswinkel hat, für größte Kraftmöglichkeit die dieses Getriebe aufnimmt Beispiel: (gemessen in der Gangsteigerung bei größtem Gang).

Kleinst mögliche Gangsteigerung 1,6- z.B. 1,8, bei anderen Zahnrad/Zahnradern . Gut wäre für die

kleinste Kraft, die man aufwenden kann gleichgroßes oder größeres Zahnrad. Leider entstehen dadurch unterschiedliche Riemenlängen. Machbar aber nicht gut sind unterschiedliche Zahnräder vorne und hinten dass die Riemenlänge bei fast gleichen Abstand (der Vorgabe des Abstandes von Tretlager bis zur Mitte des hinteren Rades ungefähr gleich bleibt). Aufwendiger und teurer werden diese Getriebe wenn man viele verschiedene Getriebe mit unterschiedlicher Gangsteigerung macht (Gangsteigerung von bis angeben),

- Ich kenne die alte Regel – Bei möglichst großen Reifen, um so länger die Pedalkurbel, umso größer das Kettenblatt und nur um das nötige Maß größere Ritzel um so leichter geht das Fahrrad trotz größerem Gewicht gilt für Naturmaterialien Räder – Bestätigte sich in meiner langen Naturmaterialien Fahrpraxis. Kettenblatt kann man vernachlässigen um auszuprobieren, sollte aus Stabilitäts- und Abnutzungsgründen mindestens 52 Zähne haben. (größtes verfügbares Kettenblatt heute 52 Zähne früher 64 Zähne bei Liegerad (möglichst große Räder - 28“/29“) möglich 112/120 oder größer., dabei ein nur um das notwendige Maß größeres Ritzel – [um so besser ist die Kraftausbeute des Menschen, weil er für den gleichen Kraftaufwand weniger Kraft braucht obwohl das Rad schwerer ist.]

Große Belastbarkeit für alle Doppelsitzer und Mehrpersonenfahrräder verwenden. Von den Benutzern entsprechend vor der Fahrt eingestellte, variable Kettenblattschaltung {die man vor der Fahrt auf die gewünschte Sollkraftaufwand (festgelegter Gang anfahren können) einstellt, daß die Kette gerade läuft mit einer Kassettenaufnahme die sich verschieben und arretieren läßt. Eine 14-18 Gangnabe für normale Belastung (normales Fahrrad); 175-250(360) mm und größer Pedalkurbel (weil wie früher erheblich mehr Kraft auf Fahrradkette und Tretlager kommt erheblich stärker auslegen), die Pedale sollten 80 mm in der Breite haben Fahrradpedale sind auch quadratisch (9-10 cm). Die Bodenfreiheit soll auch bei den großen Pedalkurbeln 100 mm nicht unterschreiten; auch für RIDSCHARS und dreirädrige Fahrräder.

- \* Statt Pedale auch langen Stepper (andere Kraftübertragung? (ca. 50-80 cm lange Pedale, die sich durch Rückholfeder schnell nach oben bewegen, einstellbarer Hub von 10 – 25 cm und vielleicht einstellbarer Tretkraft).
- \* futuristisches Fahrrad mit Winkelgetriebe Übertragung vorne und hinten, Winkelgetriebe braucht mehr Kraft, Beschleunigt nicht bei steiler Talfahrt. Man kann die Reifen so groß wie möglich machen z.B. 36“-64“ Sehr großer Hebel um sich fortzubewegen, da auch schnelle Vorwärtsbewegung, starke Untersetzung, bei sehr großen Pedal kurbeln. Nach meiner Kenntnis müsste diese Möglichkeit bestehen.
- Fahrraddynamos sind leichtgängig und für eine häufige 1-3 Std. Nachtfahrt ausgelegt und das Aufnahme Rad hat einen Durchmesser von 28-36 mm und eine Höhe von ca. 10 mm (mit Edelstahlgehäuse).
- Reifen zum aufpumpen mit der Hand, mit gut hörbarer und bedienbarer Glocke.

Die Industrie produziert billig (meist schlechter) und verkauft teuer. Widerstände fast ganz ausschalten (Radnarbe heute billige Lager, die einen hohen Widerstand erzeugen, zusätzlich baut die Industrie schleifende Dichtungen ein, da sehr schlechte Menschen mit der Haltbarkeit ihrer Felgen ohne Dichtung sehr große Probleme haben – war früher so, möglicherweise heute anders. Das Rad eines Fahrrades sollte leicht laufen, denn die Kraft muss der Fahrer aufbringen (leichter Schubs und Rad sollte länger nachlaufen), wenn Rad am Rahmen festgezogen ist. Kette heute möglichst leicht und billig, durch die Widerstände keine Zugkraft; Tretlager überprüfen). Mit Tacho Höchstgeschwindigkeit ca. 80 km/h und darüber. Bei sportlichem Fahrstil Fahrrad den Vorbau ca. 50 mm länger als Oberkörper bei stehendem Menschen (gemessen von den Schultern bis zum Beinansatz zwischen den Beinen), gemessen beim Fahrrad vom Lenker zur Sattelspitze. Mancher will aufrecht fahren, bequemer, aber langsamer, solche Fahrer brauchen einen gebogenen Lenker wie beim Hollandrad. Es wird höher gefahren als auf den heutigen Fahrrädern, ca. 58er Rahmen statt 56er Rahmen. Bremsbacken aus Metall und Gummi, wenn die Bremsbacken erneuert werden, werden die Gebrauchten zerlegt.  
(vor 08/11)

Der Trainingsstock – eine leichte Variante gibt es – den Bullworker, Christen trainieren besser mit der schwereren Variante für Kinder und Greise eine leichtere Variante (das Gerät ist ganz aus Naturmaterialien wie z.B. Holz, Gummi, Leder oder Stahl, auch eine leichtere Variante bei der Stahl durch Leichtbau Stahlkonstruktion oder Alu ersetzt ist). Er besteht aus zwei in einander passende, (leicht) verschiebbare Rohre mit Druckflächen an den verschlossenen Enden, in den Rohren verläuft eine Feder, dass die Rohre zum üben verwendet werden können. Wird um die Rohre noch ein mit Gummi umhülltes endlos Drahtseil, mit mittig ausgelegten, sich gegenüber liegenden Holzgriffen, gelegt. Auf dem kleineren Rohr wird eine Skala angebracht die durch einen Schiebezeiger den Kraftaufwand (bis ca. 20-80 kg) anzeigt. Jetzt können durch Druck auf die Enden oder durch Zug an den Griffen des Seils die Rohre zusammengedrückt werden, in Gesamtlängen von 50 cm, 60 cm, und 72 cm. (vor 08/11)

Trainingsfahrrad, das Gerät ist ganz aus Naturmaterialien, wie z.B. Holz, Leder, Gummi oder Stahl, einfach gemacht zum auftrainieren. Höhenverstellbarer Sitz (einfach mit Arretierschraube, aufwendig mit Einsteck-Einrastvorrichtung in der Höhe(hier ist eine Feststellschraube nötig) ca. jede 5 cm (niedrigste Einstellung 40 cm, höchste Einstellung 90 cm gemessen von der Sattelbefestigung zum Tretlager) bei aufwendiger Einsteck-Einrastvorrichtung mit einem vor und hinter verstellbaren Sitz (leicht schräg, alle 2 cm ca. 10-15 cm gesamt) mit stark nach hinten gestelltem Fuß. Es hat eine 140 mm Kurbel und eine Bodenfreiheit von mindestens 80 mm. Eine Standfläche ca. 80 cm x 55 cm. Auf der Tretlagerkurbelwelle sitzt ein 20-26 Zähne Zahnkettenrad, und treibt mit einer Fahrradkette ein 13-15 Ritzel an, von dem angetriebenen, ein Rad mit einem Schwunggewicht (einfach zerlegbar und variabel austauschbar, von Privatperson, um in 100 g Schritten 1,2- 2,1 kg individuell anzupassen). Das Rad hat einen Durchmesser von 30-40 cm, das auf seinem Rand einen ca. 20 - 40 mm starken Gummiring hat, der ca. 40 mm breit ist, auf dem eine Druckrolle läuft. Die Druckrolle wird durch eine Schraube (mit kleinerer Gewindesteigung) verstellt, die durch ein Stellrad mit Umdrehungszähler (das untersetzt auf die Schraube zur Druckrollenverstellung wirkt, die am Zwischen-Lenker-Tablo- (Schaltfläche) verstellt wird, das auch durch ein 10 jähriges Kind mit zwei Händen bedient werden kann. Der Lenker ist Höhenverstellbar, einfach mit Arretierschraube, aufwendig mit Einsteck-Einrastvorrichtung und nach oben und unten drehbar und wird durch eine Feststellschraube angezogen. Es besitzt einen Zeitmesser und eine Umdrehungsanzeige mit km Anzeige (umgerechnet für ein 28“ bei 48/14 Zähne der Kurbelumdrehungen, mit km-Zähler [schön wäre eine Leistungsanzeige, diese müsste an der Halterung für das Einstellrad für den Kraftaufwand die Kraft messen, mit der daran gezerrt oder gedrückt wird und die Zusatzgewichte berücksichtigen]. Das Trainingsfahrrad

ist für eine starke Belastung ausgelegt (0 bis 600-950 W und mehr).  
(vor 08/11)

Ergänzung vom 02.08.13 auch ein Trainingsfahrrad zur Mobilisierung der Beine von kleinen Kindern und Greisen anbieten mit 0 – 300 W oder eine größere Einstellungsbreite wählen.

Handwerkzeuge, Sportgeräte und Trainingsgeräte (mit gegenüberliegenden ca. 1 x 1,5 - 1,8 kg Schwunggewichten) für Christen aus nur Naturmaterialien wie z.B. Holz, Kautschuk, Leder oder Stahl. (vor 08/11)

Fahrraddynamos sind leichtgängig und für eine häufige 1-2 Std. Nachtfahrt ausgelegt und das Aufnahmerad hat einen Durchmesser von 28-36 mm und eine Höhe von ca. 10 mm. Das Gehäuse aus Edelstahl ist von einem 45 mm im Durchmesser und 60 mm hohen Dynamo, der Schwerer aber leistungsfähiger ist. (vor 8/11)

Bremsbacken aus Metall und Gummi, wenn die Bremsbacken erneuert werden, werden die Gebrauchten zerlegt. (vor 8/11)

Verbesserter Mechanischer Muskelkraftantrieb (von und für Menschen)

Gefertigt nur aus Naturmaterialien wie z.B. Stahl, Edelstahl, bruchfesten(sicheren) Glas

- Für Erwachsene und Kinder eine Pedalkurbellänge von 132 mm stufenweise (Stufe 4mm) bis 184 mm, dann in 8 mm Stufen, bis 256 mm. Kürzeste Beinlänge 700 mm maximale Beinlänge bei 240 mm = 960/1000 mm (Beinlänge mit der Ferse), Punkt an dem der Auszug für längere Beine beginnt, 560 mm.

- Nur für Erwachsene (mit kürzester Beinlänge beim sitzen von 1000 mm für 256 mm Pedalkurbellänge bei kleinerer Pedalkurbel kürzere Beinlängen) eine Pedalkurbellänge 168 mm, in 8 mm Stufen, auf 256 mm. Punkt an dem der Auszug für längere Beine beginnt, 750 mm , Maximaler Auszugslänge 1150 mm.

> > Kettenspanner der eine möglichst große veränderbare Kettenlänge auffängt zum reibungsfreien Betrieb.

> > Sicherer ist eine Verkeilung der Pedalkurbel mit der Tretlagerwelle altes Prinzip noch Anfang der 1970`er Jahre - von Nöten mögliche Neuberechnung, Anfang 09/15

*Meine Erfahrungen, Erfindungen, Wiederentdecktes und Gebrauchsanweisungen – funktionieren nur gut in reiner Naturmaterialien Ausführung: Gebrauch von allen un- oder möglichst wenig verarbeitenden nachwachsenden Naturprodukten mit echtem Glas, Eisen oder Schweden-Stahl (mit reinen Naturprodukten gewonnener Stahl), wenig Kupfer und Zinn und deren Legierungen ohne jegliches chemische Produkt oder Aluminium - (wäre schlimm wenn ich dieses nicht selbst praktizieren würde, oder ausprobiert hätte, bei Dingen, die ich selbst nie gebraucht und benutzt habe in seltenen Fällen nur Positiv und negativ Beispiele gesehen –Bitte schaut öfter auf meine Homepage, mir fallen Verwechslungen nicht immer auf, wenn ihr was nicht glauben könnt, Kontaktiert mich), - bedingen eine 100 % Nachfolge des ewigen und allmächtigen Schöpfergottes `JHWH` aus der Bibel (mindestens jedoch meine Aufschriebe: Grundbedingungen, Lehren, Voraussetzungen und Forderungen, des Gottes aus der Bibel `JHWH`, diese annehmen und erfüllen ) und ein beschäftigen von so vielen Schwerbehinderte wie möglich in diesem Herstellungsbetrieb mindestens jedoch 8% (diese Maßgabe ist in Verbindung mit den Landesgesetzen zu sehen – Ist das Landesgesetz höher = Landesgesetz [Germany=16%] - Ist das Landesgesetz niedriger = 8%, Schwerbehinderte erfüllen ihre Aufgabe gut, wenn sie gefördert werden und nach ihren Möglichkeiten gefordert werden, aber nie überfordert werden.*